

# Dziennik ustaw państwa

dla  
królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część VII. — Wydana i rozesłana dnia 5. lutego 1898.

**Treść:** (M 26—31.) 26. Obwieszczenie o ustanowieniu w Werbosce na wyspie Hwarze Delegacyi portowej i zdrowotnej morskiej sprawującej oraz służbę cową. — 27. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania kolei małej o szlaku normalnym do miejsca wyścigów w Kottingbrunn. — 28. Rozporządzenie, tyczące się upoważnienia urzędów podatkowych do kroków sądowych celem zabezpieczenia i ściągnięcia podatków bezpośrednich, należytości i innych poborów publicznych. — 29. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej strakonicko-brzeźnickiej z odnogami. — 30. Obwieszczenie w przedmiocie sprawdzania i cechowania wagi selnej Bleicherta do ważenia wagonów kolejowych (linowych). — 31. Rozporządzenie, które zmienia się dwa postanowienia Porządku policyjnego dla żeglugi i flisactwa na Łabie z dnia 3. marca 1894.

## 26.

### Obwieszczenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 14. stycznia 1898,

o ustanowieniu w Werbosce na wyspie Hwarze Delegacyi portowej i zdrowotnej morskiej sprawującej oraz służbę cową.

W Werbosce na wyspie Hwarze ustanowiona została Delegacya portowa i zdrowotna morska sprawująca oraz służbę cową i rozpoczęła czynności od dnia 1. stycznia 1898.

Delegacyi tej nadany został taki sam zakres działania jaki mają istniejące już delegacye portowe i zdrowotne morskie, sprawujące oraz służbę cową (Spis komor w Dalmacji P. IX. rozporządzenia ministerialnego z dnia 1. sierpnia 1891, Dz. u. p. Nr. 154 z r. 1891) i nadto poruczono jej wygotowywanie bollet cyrkulacyjnych co do przedmiotów podlegających opłacie *dazio consumo*.

Böhm r. w.

Körber r. w.

normalnym do miejsca wyścigów w Kottingbrunn, ustanowiony w §. 2 obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 5. lipca 1897, Dz. u. p. Nr. 160 o nadaniu koncesji na kolej rzeczoną, przedłużony został aż do 31. sierpnia 1898.

Wittek r. w.

## 28.

### Rozporządzenie Ministerstw sprawiedliwości i skarbu z dnia 18. stycznia 1898,

tyczące się upoważnienia urzędów podatkowych do kroków sądowych celem zabezpieczenia i ściągnięcia podatków bezpośrednich, należytości i innych poborów publicznych.

Gdy zabezpieczenie lub ściągnięcie podatków bezpośrednich, należytości, tudzież wszelkich innych poborów publicznych, zostających pod względem ściągania na równi z podatkami bezpośredniimi, przeprowadza się drogą sądową, natenczas, jeżeli siedziba sądu egzekucyjnego nie jest oraz siedzibą urzędową prokuratorii skarbu, także urzędy podatkowe upoważnione są do rozpoczęcia i przeprowadzenia wszelkich czynności urzędowych egzekucyjnych, według Ordynacji egzekucyjnej z dnia 27. maja 1896, Dz. u. p. Nr. 79 dozwolonych, jakież do wdania się na rzecz skarbu lub funduszów interesowanych w egzekucyje wytaczane przez trzecie osoby.

Ruber r. w.

Böhm r. w.

## 27.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z d. 17. stycznia 1898,

o przedłużeniu terminu wybudowania kolei małej o szlaku normalnym do miejsca wyścigów w Kottingbrunn.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia termin skończenia budowy i otwarcia kolei małej o szlaku

**29.**

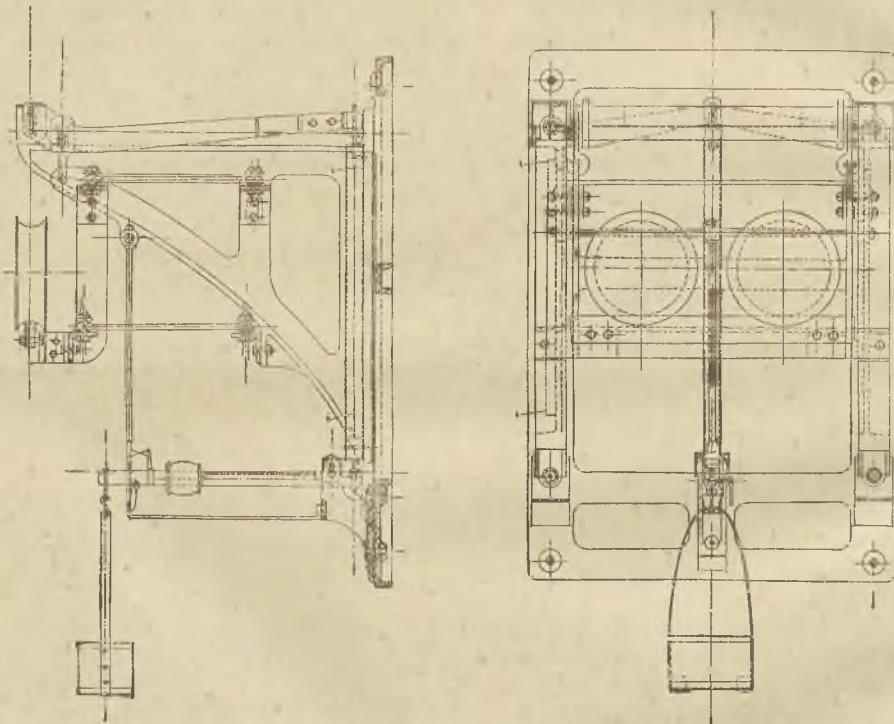
**Obwieszczenie Ministerstwa kolej  
żelaznych z d. 24. stycznia 1898,  
o przedłużeniu terminu wybudowania kolej lokalnej strakonicko-brzeźnickiej z odnogami.**

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia terminy skończenia budowy i otwarcia kolej lokalnej strakonicko-brzeźnickiej i odnog od Blatny do Nępolmuka i od Brzeźnicy do Roźmitala, ustanowione w §. 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 21. września 1896, Dz. u. p. Nr. 192 i w §. 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 21. lutego 1897, Dz. u. p. Nr. 68, przedłużają się aż do 1. czerwca 1899.

Wittek r. w

handlu z dnia 13. lipca 1885, Dz. u. p. Nr. 103 a ogłoszonych w Dzienniku rozporządzeń, tyczących się miar i wag Nr. 25 z r. 1885, w przedmiocie przyjmowania do sprawdzania i cechowania wagi setnej Bleicherta ważcej wagony kolej wiązanych, pozwoliła, żeby wagi takie, wskazówkami pendułowymi opatrzone, o konstrukcji zapewniającej ich wytrzymałość i trwale zrobione (porównaj figure), były poddawane sprawdzaniu i cechowaniu już w zakładzie ich wyrobu pod warunkami dla wag pomostowych przepisanyimi (rozporządzenie Ministerstwa handlu z dnia 18. lipca 1874, Dz. u. p. Nr. 110).

Koerber r. w

**30.**

**Obwieszczenie Ministerstwa han-  
du z dnia 29. stycznia 1898,  
w przedmiocie sprawdzania i cechowania wagi  
setnej Bleicherta do ważenia wagonów kolej wi-  
iązanych (linowych).**

Na zasadzie rozporządzenia Ministerstwa handlu z dnia 17. lutego 1872, Dz. u. p. Nr. 17, c. k. Komisja główna miar i wag, ze zmianą postanowień wzmiankowanych w obwieszczeniu Ministerstwa

**31.**

**Rozporządzenie Ministerstwa han-  
du w porozumieniu z Minister-  
stwami spraw wewnętrznych i  
rolnictwa z dnia 31. stycznia 1898,  
którem zmienia się dwa postanowienia Porządku  
policyjnego dla żeglugi i flisactwa na Łabie z dnia**

**3. marca 1894, Dz. u. p. Nr. 39.**

Na zasadzie układu zawartego z Rządem ce-  
sarsko niemieckim uchyla się teraźniejszą osnowę

ustępu 3, §. 8go, tudzież teraźniejszą oznówę §. 9go Porządku policyjnego dla żeglugi i flisactwa na Łabie z dnia 3. marca 1894, Dz. u. p. Nr. 39, które opiewać mają na przyszłość jak następuje:

§. 8, ustęp 3.

Na każdej tratwie w środku jej długości a w wysokości najmniej 1·5 metra nad powierzchnią znajdować się powinny dwie białe tabliczki równolegle od osi podłużnej, jedna nad drugą mocno przytwierdzone lub też dwie bandery z płótna lub innego trwałego materyalu pomiędzy dwoma żerdziami nakszałt tablic mocno wypreżone. Tablice te lub bandery, których nie wolno nigdy niczem zasłaniać, powinny być opatrzone po obu stronach napisami o głoskach łacińskich, z których najmniejsze powinny mieć 15 centymetrów wysokości, podezas gdy grubość głównych rysów wynosić ma nie mniej jak piątą część wysokości, a mianowicie górna napisem czerwonym, podającym głoski początkowe imienia i nazwisko, tudzież siedzibę przemysłową właściciela, dolna czarnym, podającym też same szczegóły

co do kierownika tratwy. Skracanie przepisanych oznaczeń nastąpić może tylko za zezwoleniem właściwej Władzy, gdy idzie o powszechnie znane nazwiska i firmy właścicieli tralew.

§. 9.

Załoga tratwy, nie licząc kierownika, składać się powinna:

na saskiej części Łaby, jeżeli ładunek wynosi aż do 150 metrów sześciennych, najmniej z dwóch ludzi biegłych w flisactwie, jeżeli jest większy, najmniej z trzech ludzi biegłych w tem rzemiośle,

na innych częściach rzeki, jeżeli ładunek wynosi aż do 200 metrów sześciennych, z dwóch ludzi biegłych w flisactwie, jeżeli jest większy, z trzech ludzi biegłych w tem rzemiośle.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Gautsch r. w.

Koerber r. w.

Bylandt r. w.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1898 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały rocznik 1898, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi **4 zł.**

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba zarazem złożyć przypadającą kwotę pieniężną, gdyż wydawnictwo to posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą.

Nabywający od razu całe dziesięciolecie lub kilka dziesięcioleci Dziennika ustaw państwa w języku niemieckim, płaci:

Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . .	25 zł.	Za dziesięciolecie 1869 do 1878 włącznie . . .	16 zł.
1859 " 1868 . . .	12 "	1879 " 1888 "	20 "
Za cztery dziesięciolecia 1849 do 1888 włącznie . . .	60 zł.		

### W innych językach:

Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . .	16 zł.	Za dziesięciolecie 1880 do 1889 włącznie . . .	20 zł.
Za dziesięciolecia 1870 do 1889 włącznie . . .	30 zł.		

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można począwszy od roku 1898:

Rocznik 1849 za . . .	2 zł. 10 c.	Rocznik 1866 za . . .	2 zł. 20 c.	Rocznik 1888 za . . .	2 zł. 50 c.
1850 " . . .	5 " 25 "	1867 " . . .	2 " — "	1884 " . . .	2 " 50 "
1851 " . . .	1 " 30 "	1868 " . . .	2 " — "	1885 " . . .	1 " 80 "
1852 " . . .	2 " 60 "	1869 " . . .	3 " — "	1886 " . . .	2 " 30 "
1853 " . . .	3 " 15 "	1870 " . . .	1 " 40 "	1887 " . . .	2 " 50 "
1854 " . . .	4 " 20 "	1871 " . . .	2 " — "	1888 " . . .	4 " 20 "
1855 " . . .	2 " 35 "	1872 " . . .	3 " 20 "	1889 " . . .	3 " — "
1856 " . . .	2 " 45 "	1873 " . . .	3 " 30 "	1890 " . . .	2 " 70 "
1857 " . . .	2 " 85 "	1874 " . . .	2 " 30 "	1891 " . . .	3 " — "
1858 " . . .	2 " 40 "	1875 " . . .	2 " — "	1892 " . . .	5 " — "
1859 " . . .	2 " — "	1876 " . . .	1 " 50 "	1893 " . . .	3 " — "
1860 " . . .	1 " 70 "	1877 " . . .	1 " — "	1894 " . . .	3 " — "
1861 " . . .	1 " 50 "	1878 " . . .	2 " 30 "	1895 " . . .	3 " 50 "
1862 " . . .	1 " 40 "	1879 " . . .	2 " 30 "	1896 " . . .	3 " 50 "
1863 " . . .	1 " 40 "	1880 " . . .	2 " 20 "	1897 " . . .	7 " 50 "
1864 " . . .	1 " 40 "	1881 " . . .	2 " 20 "		
1865 " . . .	2 " — "	1882 " . . .	3 " — "		

Rocznik 1897 będzie można dostać dopiero wtedy, gdy wyjdą skorowidze do wydania w odpowiednim języku.

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 aż do 1897 włącznie dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posylki Dziennika ustaw państwa, które zginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za opłatą ceny handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.).

Ponieważ wszystkie roczniki 1849 aż do 1897 włącznie wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach (1870 aż do 1897 włącznie) są całkowicie uzupełnione, przeto począwszy od roku 1898 będzie można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.) i tym sposobem uchyloną została trudność uzupełniania niekompletnych roczników Dziennika ustaw państwa a zarazem ułatwione zostało zestawianie podług materyi.